

பிரமாண்டமாக உருவாகும் பரங்கிமலை மெட்ரோ ரயில் நிலையம்

2013 இறுதியில் பணிகள் முடிவடையும்

சென்னை, அக். 31- பரங்கிமலை மெட்ரோ ரயில் நிலைய பணி மற்றும் மேம்பால ரயில் நிலையம் அமைக்கும் பணி ஆகிய, இரண்டு பணிகளும் துரிதமாக நடந்து வருகின்றன. இரண்டு பணிகளும், ஒரே நேரத்தில் முடிக்கப்படும் என, மெட்ரோ நிர்வாகம் தெரிவித்துள்ளது.

பரங்கிமலை மெட்ரோ ரயில் நிலையம், 78 கோடி ரூபாய் செலவில், கட்டப்பட்டு வருகிறது. மெட்ரோ ரயில் நிலையங்களில் இந் நிலையம் பிரமாண்ட ரயில் நிலையமாக, இரு தளங்களுடன் உருவாகிறது.

இரு தளங்களில்...

இந்த நிலைய வளாகத்திற்குள் றேயே மேம்பால ரயில் நிலையமும் (எம்.ஆர்.டி.எஸ்.) கட்டப்பட்டு வருகிறது. நிலையத்தின், முதல் தளத்தில் மேம்பால ரயில் நிலையமும், இரண்டாவது தளத்தில் மெட்ரோ ரயில் நிலையமும் அமைகிறது.

இந்த கட்டுமான பணிகள் முடிவடையும் போது, தரை தளத்தில் இருக்கும் கடற்கரை - தாம்பரம் புறநகர் மின்சார ரயில் நிலையமும், இப்போக்குவரத்துடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு உள்ளது.

இப்பணிகளில், முதல் தளம் அமைக்கும் பணி, 70 சதவீதம் முடிவடைந்துள்ளது. மேம்பால ரயில் நிலையத்திற்காக, நான்கு தூண்கள்

முழுவதுமாக கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், இரு தூண்கள் அமைக்கும் பணி நடந்து வருகிறது.

பெரிய ரயில் நிலையங்கள்

இந்த பணிகள் குறித்து, மெட்ரோ ரயில் திட்ட கட்டுமான பிரிவு அதிகாரி கூறியதாவது: ஆலந்தூர் ரயில் நிலையம், வண்ணாரப்பேட்டை - விமான நிலையம் மெட்ரோ ரயில் பாதையையும், சென்ட்ரல் - பரங்கிமலை நிலையத்தையும் இணைக்கும் ரயில் நிலையமாக உருவாகிறது.

பரங்கிமலை ரயில் நிலையம், ஆலந்தூர் ரயில் நிலையத்தை விட பெரியதாக அமைக்கப்படுகிறது. இந்த நிலையத்தில், 12 மீ., உயரத்தில், முதல் தளத்தில் மேம்பால ரயில் நிலையமும், 23 மீ., உயரத்தில், இரண்டாவது தளத்தில் மெட்ரோ ரயில் நிலையமும் உருவாகின்றன. தரைத்தளம், முதல் தளம், இரண்டாவது தளம் என, இந்த நிலையம் 48,000 ச.மீ., பரப்பளவில் கட்டப்படுகிறது.

இவ்வாறு அவர் கூறினார்.

மேலும் அவர் தெரிவித்ததாவது: முதல் தளத்தில், 3,000 இருசக்கர வாகனங்கள் நிறுத்தும் வகையில் வாகன நிறுத்தமும், தரைத்தளத்தில் 10,000 ச.மீ., பிரமாண்ட வாகன



பரங்கிமலையில், மெட்ரோ ரயில் நிலையம் மற்றும் மேம்பால ரயில் நிலையம் அமைக்கும் பணி விறு விறுப்பாக நடந்து வருகிறது.

நிறுத்தமும் கட்டப்பட உள்ளது.

இவ்விரு நிலைய பணிகள் முழுமையாக முடிந்த பிறகு, கடற்கரை - தாம்பரம் புறநகர் மின்சார ரயில் நிலையம் இந்த நிலையங்களுடன்

ஒருங்கிணைக்கப்படும். இம்மூன்று நிலையங்களுக்கும் பயணிகள் வசதிக்காக, மின்தூக்கிகள், நகரும் படிக்கட்டுகள் அமைக்கப்படும். பணிகள் அனைத்தும் 2013,

செப்டம்பருக்குள் முடிக்கப்படும் வகையில் துரிதப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

மேம்பால ரயில் பாதை

வேளச்சேரி - பரங்கிமலை

மேம்பால ரயில் பாதையில், ஆதம் பாக்கம் - பரங்கிமலை இடையே ரயில் பாதை அமைப்பதற்கான இட பிரச்சனை முடிவிற்கு வந்துள்ளது.

அப்பகுதி பணி, 2013, செப்டம்பர் பருக்குள் முடிக்கப்பட்டால், 2014, ஜனவரியில், மெட்ரோ ரயில் போக்குவரத்து துவங்கப்படுவதுடன், மேம்பால ரயில் போக்குவரத்தும் துவங்கப்பட்டு விடும்.

சென்னையில் சென்ட்ரல், எழும்பூர் ரயில் நிலையங்களுக்கு அடுத்து பெரிய நிலையமாக பரங்கிமலை நிலையம் இருக்கும்.

கட்டணம் அதிகமாக இருக்கும்

மின்சார ரயில் கட்டணம், மேம்பால ரயில் கட்டணம் ஆகியவற்றை ஒப்பிடும் போது, மெட்ரோ ரயில் கட்டணம் சற்று கூடுதலாக தான் இருக்கும்.

இந்த மூன்று ரயில்கள் மற்றும் சென்னை மாநகர போக்குவரத்து கழக பஸ்கள் ஆகியவற்றில் பயணம் செய்ய ஒரே கட்டணம் செலுத்தும் வகையில், 'ஸ்மார்ட் கார்டு' திட்டம் மூலம் 'டிக்கெட்' வழங்குவது குறித்து, உயர் அதிகாரிகள் ஆலோசனை கூட்டம் நடத்தப்பட்டது.

மெட்ரோ ரயில் போக்குவரத்து துவங்கப்பட்டதும், சென்னை நகரில் வாகன போக்குவரத்து நெருக்கடி வெகுவாக குறையும் என எதிர்பார்ப்பு உள்ளது.

இவ்வாறு திட்ட அதிகாரி தெரிவித்தார்.