



செய்தி வெளியீடு எண்: 52/2024

நாள்: 23.07.2024

பத்திரிக்கைச் செய்தி

சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் 2-ஆம் கட்ட திட்டத்தில் "சுரங்கப்பாதை வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானத்தில் நிலைத்தன்மை" என்ற பிரிவின் கீழ் விருது பெற்றுள்ளது

சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம், 2-ஆம் கட்ட திட்டத்தினை செயல்படுத்தி வரும் நிலையில், சுரங்கப்பாதையில் காற்றோட்டத்திற்கு புதுமையான வகையில் தீர்வு கண்டுள்ளதற்காக, "சுரங்கப்பாதை வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானத்தில் நிலைத்தன்மை" என்ற பிரிவின் கீழ் விருதுக்கு தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. 2024 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் 28-ஆம் தேதி முதல் 30-ஆம் தேதி வரை டென்மார்க்கின் கோபன்ஹேகனில் நடைபெறும் 20th International Symposium on Aerodynamics, Ventilation and Fire in Tunnels கருத்தரங்கில் இந்த விருது வழங்கப்படும்.

ISAVFT நிறுவனம், உலகெங்கிலும் உள்ள நிபுணர் பேச்சாளர்கள், பிரதிநிதிகள், கண்காட்சியாளர்கள் மற்றும் நிதியுதவி வழங்குபவர்களை ஒன்றிணைக்கும் தனித்துவமான, சர்வதேச அளவில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப மாநாடுகள் மற்றும் கருத்தரங்குகளை ஏற்பாடு செய்கிறது. அவர்கள் தொழில்நுட்ப ஆலோசனைக் குழுக்களுடன் இணைந்து பணியாற்றுகிறார்கள், அவைகள் நாம் பணிபுரியும் ஒவ்வொரு தொழில்நுட்ப சமூகத்திலும் வடிவமைப்பாளர்களை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றன.

மக்கள் தொகை அதிகம் உள்ள நகரங்களில் சுரங்கப்பாதை நிலையங்களை அமைப்பதில் உள்ள சவால்கள்:

சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் கூடுதல் பொது மேலாளர் திரு. ஹரி பிரசாத் (இயந்திர அமைப்பு), மற்றும் Systra Infrastructure-இல் இருந்து திரு.ஆர்.சிங், திரு.எஸ்.வாசுதேவனே ஆகியோர் "Chennai Metro, India - A case study" என்ற தலைப்பில் எழுதிய கட்டுரை, மக்கள் தொகை அதிகம் உள்ள நகரங்களில் சுரங்கப்பாதை நிலையங்களை வடிவமைப்பதில் உள்ள தனித்துவமான சவால்களை ஆராய்கிறது. குறைந்த இடவசதி ஒரு பெரிய பிரச்சனையாக இருப்பதால், செயல்பாடு, பயணிகளின் அனுபவம், வசதி அல்லது பாதுகாப்பு ஆகியவற்றை விட்டுக்கொடுக்காமல், வடிவமைப்பாளர்கள் அத்தியாவசிய சேவை பகுதிகளின் (மின்சாரம் மற்றும் இயந்திர அறைகள்) அளவை குறைக்கும் வழிகளை கண்டுபிடிக்க வேண்டியுள்ளது.

சென்னை மெட்ரோ இரயிலில் காற்றோட்ட அமைப்பை மேம்படுத்தி இடத்தை மிச்சப்படுத்தவும், செலவுகளைக் குறைக்கவும் இந்த ஆய்வு நோக்கமாக



கொண்டுள்ளது. நிலையத்தின் ஒரு முனையில் சுரங்க காற்றோட்ட விசிறி (Tunnel Ventilation Fan) வைப்பதையும், தேவைப்படாத நேரங்களில் tunnel ventilation and trackway exhaust ஆகிய இரண்டிற்கும் சுரங்க காற்றோட்ட விசிறி பயன்படுத்துவதையும் இது முன்மொழிகிறது. இதனால் சுரங்க காற்றோட்ட விசிறியின் எண்ணிக்கை எட்டிலிருந்து இரண்டாகக் குறையும் மற்றும் இடமும் செலவும் மிச்சமாகும். ஒரே சுரங்க காற்றோட்ட விசிறி இருந்தாலும், இந்த அமைப்பு அனைத்து தீ பாதுகாப்பு தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்கிறது என்பதை இந்த ஆய்வு நிரூபிக்கிறது. சென்னை மெட்ரோ இரயில் 2-ம் கட்டத் திட்டத்தில் சிக்கனமான செலவு என்பது, கட்டுமான இடத்தை மேம்படுத்துதல், மின்விசிறிகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்தல், இணைக்கப்பட்ட மின்சார சுமை மற்றும் cabling தேவைகளைக் குறைத்தல் ஆகியவை அடங்கும்.

சென்னை மெட்ரோ இரயில் செயல்படுத்திடும் புதுமையாக காற்றோட்ட அமைப்பின் மூலம் நிலையான தீர்வு கிடைப்பதுடன் ஒரு படி முன்னே எடுத்து செல்கிறது. இந்த தனித்துவமான வடிவமைப்பு செலவுகளைக் குறைப்பது மட்டுமல்லாமல், பாதுகாப்பு மற்றும் செயல்திறன் தரத்தையும் உறுதி செய்கிறது.

வெளியீடு: இணை இயக்குநர் / மக்கள் தொடர்பு அலுவலர்

சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம், சென்னை – 600 035.