

சென்னைப் பெருநகரை கிணக்கும் மகத்தான பணியில்...



மக்களின் பயணம்  
நீடித்த வளர்ச்சி...



சென்னை மெட்ரோ கிரயில் நிறுவனம்

## சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தின் இன்றியமையாமை:



சென்னை இந்தியாவின் நான்காவது பெரிய நகரமாகும். சென்னை மாநகரின் மக்கள் தொகை சமார் 90 லட்சம் மற்றும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை சமார் 55 லட்சம் ஆகும். தற்போது, புறநகர் இரயில் கேஸை, விரைவு போக்குவரத்துத் திட்டம் மற்றும் மாநகரப் பேருந்து போன்ற போக்குவரத்துக் கட்டமைப்புகள் சென்னை வாழ் மக்களுக்கு பயன்பட்டு வருகின்றன. இக்கட்டமைப்புகளால் பெருவிவரும் போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவு செய்ய இயலாமல்லை. இந்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட தேசிய நகர்ப்புற போக்குவரத்துக் கொள்கை 2006, சென்னையைப் போன்ற பெருநகரங்களுக்கு விரைவு போக்குவரத்துக் கட்டமைப்புகளைப் பரிந்துரை செய்கிறது.

சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தினை நிறைவேற்றுவதற்காக “சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம்” என்கிற சிறப்பு நிறுவனத்தை தமிழ்நாடு அரசு உருவாக்கியுள்ளது. இந்த நிறுவனம் இந்திய நிறுவனங்கள் கட்டத்தின் கீழ் 03.12.2007 அன்று பதிவு செய்யப்பட்டது.

சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தின் முதல் கட்டப் பணிகள் ரூ.19,058 கோடி செலவில் 32 மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களுடன் 45 கி.மீ. தூரத்திற்கான 2 வழித்தடங்களில் வெற்றிகரமாகச் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. வழித்தடம்-Iல் விமான நிலையம் முதல் வண்ணாரப்பேட்டை வரையிலும், வழித்தடம்-IIல் பரங்கிமலை முதல் சென்ட்ரல் வரையிலுமான 45 கிலோ மீட்டர் தூரம் தற்போது பயன்பாட்டில் உள்ளன.

## சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தின் சிறப்பு அம்சங்கள்

மெட்ரோ இரயில் திட்டம் ஒரு நவீனமான இந்நாள் வரையிலான புதுமைகளை உள்ளடக்கிய நம்பகமான, பாதுகாப்பான, சுற்றுச்சூழல் மாசுபடுத்தாத சிறப்பான திட்டமென ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதன் பயன்மிக்க சிறப்புகள் பின் வருமாறு:-

- மற்ற போக்குவரத்துக் கட்டமைப்புகளோடு ஒப்பிடுகையில், மிகவும் குறைவான கார்பன் புகையை வெளியேற்றுகிறது.
- இத்திட்டத்தினால் மாநகரில் காற்று மாசுபடுவதில்லை. அதிக அளவில் பயணிகளை ஏற்றிக் கொண்டிருக்கிறது.
- உயர் நீத் தொழில் நுட்பம், குறைந்த மின் சார் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

## வழித்தடம் - I (23 கி.மீ.)

வண்ணாரப்பேட்டையிலிருந்து விமான நிலையம் வரை

சுருக்கப்பாதை இரயில் நிலையங்கள்

வண்ணாரப்பேட்டை மெட்ரோ, மண்ணைடி, உயர் நீதிமன்றம், சென்ட்ரல் மெட்ரோ, அரசினர் தோட்டம், எல்.ஐ.சி. ஆபிரம் விளக்கு, ஏ.ஜி.-டி.எம்.எஸ், தேளாம்பேட்டை, நந்தனம், சைதாப்பேட்டை மெட்ரோ

சுயம்பட்டப் பாதை இரயில் நிலையங்கள்

சின்னமலை, கிண்டி மெட்ரோ, ஆலந்தூர், நங்கநல்லூர் சாலை, மீனம்பாக்கம் மெட்ரோ, விமான நிலையம்

சென்ட்ரல் மெட்ரோ இரயில் நிலையம் மற்றும் ஆலந்தூர் மெட்ரோ இரயில் நிலையம் ஆகிய இரு இரயில் நிலையங்களும் இரண்டு அடுக்கு முனையங்கள். இவ்விரு நிலையங்களிலும் பயணிகள் ஒரு வழித்தடத்திலிருந்து இன்னொரு வழித்தடத்திற்கு மாறிச் செல்ல இயலும்.

## சென்னை மெட்ரோ இரயில் வழித்தடங்களில் வணிகமுறைப்பணி இயக்கம்

கோயம்பேடு முதல் ஆலந்தூர் வரை  
10.15 கி.மீ. - 29.06.2015 முதல்

சின்னமலை முதல் விமான நிலையம் வரை  
8.6 கி.மீ. - 21.09.2016 முதல்

ஆலந்தூர் முதல் பரங்கிமலை வரை  
1.2 கி.மீ. - 14.10.2016 முதல்

கோயம்பேடு முதல் நேரு பூங்கா வரை  
7.63 கி.மீ. - 14.05.2017 முதல்

நேரு பூங்கா முதல் சென்ட்ரல் மெட்ரோ வரை  
2.5.கி.மீ மற்றும்

சின்னமலை முதல் ஏ.ஜி.-டி.எம்.எஸ் வரை  
4.35 கி.மீ. - 25.05.2018 முதல்

ஏ.ஜி.-டி.எம்.எஸ் முதல் வண்ணாரப்பேட்டை வரை  
10 கி.மீ. - 10.02.2019 முதல்

## வழித்தடம் - II (22 கி.மீ.)

சென்ட்ரலிலிருந்து பாங்கிமலை வரை

சுருக்கப்பாதை இரயில் நிலையங்கள்

சென்ட்ரல் மெட்ரோ, எழும்பூர் மெட்ரோ, நேரு பூங்கா, கீழ்ப்பாக்கம், பச்சையப்பன் கல்லூரி, செனாய் நகர்,

அண்ணா நகர் கிழக்கு, அண்ணா நகர் கோபுரம், திருமங்கலம்

சுயம்பட்டப் பாதை இரயில் நிலையங்கள்

கோயம்பேடு, புநநகர் பேருந்து நிலையம், அரும்பாக்கம், வடபழனி, அசோக் நகர், எக்காட்டுத்தாங்கல், ஆலந்தூர், பரங்கிமலை மெட்ரோ

## முதல் கட்டப் பணிகளை தீருவொற்றியூர் வரை நீடித்தல்

சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தின் முதல் கட்டப் பணிகள் வண்ணாரப்பேட்டையில் இருந்து தீருவொற்றியூர் விம்கோ நகர் வரை 9.051 கி.மீ. தொலைவிற்கு நீடித்தலும் பணிகள் ரூ.3,770 கோடி செலவில் நடைபெற்று வருகின்றன.

முதல் கட்ட நீடித்தப்பு பணிகளில் சுருக்கப்பாதையில் இரு இரயில் நிலையங்கள் (ச.ர்.தீயாகராயா கல்லூரி நிலையம் மற்றும் கொருக்குப்பேட்டை நிலையம்) அமைக்கும் பணிகளும் மற்றும் உயர்மட்டப் பாதையில் ஆறு இரயில் நிலையங்கள் (தண்டையார் பேட்டை, சுக்க்சாவடி, தாங்கல், கெளரி ஆசிரம், தீருவொற்றியூர், விம்கோ நகர்) பணிகளும் அடங்கும்.

வண்ணாரப்பேட்டையிலிருந்து தீருவொற்றியூர் விம்கோ நகர் வரை முதல் கட்ட நீடித்தப்பு பணிகள் குறித்த காலத்தில் முடிக்கப்பட்டு 2020 ஆம் ஆண்டு பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்கு வரவுள்ளது.

சென்னையின் பிரதான போக்குவரத்து முனையங்களான சென்னை சர்வதேச விமான நிலையம், கோயம்பேடு புநநகர் பேருந்து நிலையம், பிராட்வே பேருந்து நிலையம், எழும்பூர் இரயில் நிலையம், சென்ட்ரல் இரயில் நிலையம் மற்றும் பறக்கும் இரயில் நிலையங்களை இணைக்கிறது.

சென்னையின் பிரதான மருத்துவமனைகளான ராஜீவ் காந்தி அரசினர் பொது மருத்துவமனை, அரசினர் பன்னோக்கு மருத்துவமனை, கீழ்ப்பாக்கம் அரசினர் மருத்துவமனை, ஸ்டாண்டி அரசினர் மருத்துவமனை மற்றும் பிற பிரபல தனியார் மருத்துவமனைகளை இணைக்கிறது.

உயர் நீதிமன்றம், பல்வேறு நாடுகளின் தூதரகங்கள் அரசு அலுவலகங்கள், தனியார் நிறுவனங்கள், மென்பொருள் நிறுவனங்கள், முக்கிய வணிக வளாகங்கள் மற்றும் பிரபல நடசத்திர விடுதிகளை இணைக்கிறது.

## மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான வசதிகள்

விசாலமான நூழைவு வாயில்

இருயில் நிலையங்களில் சாம்புதளப் பாதைகள்

மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கு உகந்த சிறப்பு கழிப்பறைகள்

இருயில் நிலையம் முதல் இருயில் பெட்டி வரை பார்வையற்றோர் சிரமமின்றி நடக்க சிறப்பு தொடுவேணர்வு நடைபாதைகள்

மின்தாக்கி மற்றும் தானியங்கி கட்டண நூழைவு வாயிலில் பிரெஷ்டி வசதிகள்

பயணச்சீட்டு பெறும் இயந்திரங்களில் குரல்வழி வழிகாட்டும் வசதிகள்

ஒவ்வொரு பெட்டியிலும் இரண்டு சக்கர நாற்காலி வசதிகள்

## சென்னை மெட்ரோ இருயிலின் இணைப்பு வாகன வசதிகள்

சென்னை மெட்ரோ இருயில் நிலையங்களில் இருந்து அருகில் உள்ள பணியிடங்களுக்கு சிரமமின்றி பயணிக்க டெம்போ டிராவலர், கார், ஸேரி ஆட்டோ போன்ற இணைப்பு வாகனங்களை இயக்குகிறது சென்னை மெட்ரோ இருயில் நிறுவனம் குறிப்பிட மெட்ரோ நிலையத்தில் இருங்குமிக்கினர் அங்கிருந்த இணைப்பு வாகனங்களின் மூலம் அருகில் உள்ள இடங்களுக்கு உடனடியாக பயணிக்க முடியும். காத்திருப்பு இன்றி, பயண நெரிசல் இன்றி குறைவான கட்டணத்தில் இந்த பயணம் உதவுகிறது.

ஆலந்துரில் இருந்து DLF இணைப்பு வாகனம்

DLF பணியாளர்கள் மற்றும் ராமாபுரம், போரூர், மணப்பாக்கம் மார்க்கமாக பயணிக்கும் பயணிகளின் வசதிக்காக ஆலந்துரி மெட்ரோ இருயில் நிலையத்தில் இருந்து நான்கு இணைப்பு வாகனங்களை இயக்குகிறது சென்னை மெட்ரோ இருயில் நிறுவனம். சொகுசு வாகனங்களில் குனகுன வசதியுடன் ரூ.20 ரூபாய் கட்டணத்தில் DLF மென்பொருள் பூங்கா வரை பயணிக்கலாம். ஒவ்வொரு பதினைஞ்சு நிமிடங்களுக்கும் ஒரு முறை என தீந்தோறும் காலை 6.30 மணி முதல் இரவு 9.30 வரை இயங்குகிறது இந்த வாகன சேவை.

ஆலந்துரில் இருந்து சோழிங்கநல்லூர் வரை இணைப்பு வாகனம்

ஆலந்துரில் இருந்து சோழிங்கநல்லூர் வரை இணைப்பு வாகனம் மற்றும் வாரியில் ஆறு வாகனங்களும் மாலையில் ஆறு வாகனங்களும் என இயக்கப்படும் சிறப்பு பேருந்துகளில் ஆலந்துரி இருயில் நிலையத்தில் இருந்து சோழிங்கநல்லூர் இன்போசிஸ் வரை பயணிக்கலாம்.

ஆரியச்சீடியின் மூலம் புதிப்பிக்கப்பட்ட மின் உற்பத்தி

மெட்ரோ இருயில் நிறுவனம் தமக்கான மின் தேவைகளை குரிய சக்தி மின் உற்பத்தி மூலம் பூர்த்தி செய்து கொள்ளும் முயற்சியில் ஈடுபட்டு வருகிறது. தலைமையகம் உட்டப் பல்வேறு மெட்ரோ இருயில் நிலையங்களில் மேற்கூரை, தடரத்தை என பல இடங்களில் குரிய ஒளித்தகடுகள் பொருத்தப்பட்டு 3.0 மெ.வா மின் உற்பத்தி நடைபெற்று வருகிறது. 2019 பிரெஷ்டிக்குள் மூலம் 4.6 மெ.வா மின் உற்பத்தி செய்ய இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

மின் உடப்பரங்கள் மற்றும் வாகனங்களுக்கு மின்சக்தியேற்றும் மையங்கள் தற்போது நான்கு மெட்ரோ இருயில் நிலையங்களில் பயன்பாட்டில் உள்ளன. இவை மேலும் எல்லா மெட்ரோ இருயில் நிலையங்களிலும் செயல்படுத்தப்பட உள்ளன.

## மகளிர் பயணிகளுக்கான வசதிகள்

சிறப்பு முதல் வகுப்புப் பெட்டி

மகளிர் பயணிக்க மட்டும் பிரத்யேக பெட்டிகள்

மகளிருக்கென தனி கழிப்பறைகள்

மது அருந்தி பயணிக்கத் தடை. புகை பிடித்தல் மற்றும் பிற தொல்லைகளில் இருந்து பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் கணகாணிப்புக் கேமரா கருவிகள்

வாடிக்கையாளர் சேவை வசதிகள்

அனைத்து மெட்ரோ நிலையங்களிலும் பாதுகாப்புப் பணியாளர்கள்

மெட்ரோ இருயில் நிலையங்களிலும், இருயில் பெட்டிகளிலும் உள்ள வசதிகள்

மெட்ரோ நிலையங்கள் மற்றும் இருயில்கள் முதியோர் மற்றும் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கானது. நகரும் படிக்டடுகள் மற்றும் மின்தாக்கிகள், குளிருட்பொட்ட நிலத்தில் நிலையங்கள், தானியங்கி அறிவிப்பு அமைப்பு, மின்னணு தகவல் கட்டில் பலகைகள், உணவு மற்றும் ஏடிஸம் பிரிவுகள், கழிப்பறை வசதிகள், சீசிடிவி கேமராக்கள் மற்றும் வீடியோ கணகாணிப்பு அமைப்புகள், தயவுபைப் புதைக்கூடுகள், பேருந்து சேவைகள், அர்க்கிங் வசதிகள், அவசர பொதுதான்கள் மற்றும் அவசரகாலத்தில் ஒட்டுனருடன் பேசும் வசதி, உலகத்தாரம் வாய்ந்த இலக்குவான நவீன இருயில் பெட்டிகள், மின்சாரத்தால் இயங்கும் இரு-பிரித்தல் தானியங்கி திறந்து மூடும் கதவுகள், மின்னணு வழிபாட்டு, பொது முகவியும் குடும்ப வசதி மற்றும் மொபைல் ரீசார்ட், செஸ்ன் விமானநிலையத்திற்கு பயணிகள் விரைவாக செல்ல விமானநிலைய மெட்ரோ இருயில் நிலையத்தில் தானியங்கி நடைபாதை வசதி.

## தொழில்நுட்ப விவரங்கள்

இருப்புப்பாதை: தரநிலை வழித்தடம் (1435 மிடி வேகம்:

வடிவமைக்கப்பட்ட வேகம் : மணிக்கு 90 கி.மீ.

அனுமதிக்கத்தக்க வேகம் : மணிக்கு 80 கி.மீ.

சாசி வேகம் : மணிக்கு 34 கி.மீ.

மின்சம்பித்தட அமைப்பு: 25 கி.வோ. தரைக்கு மேல் அமைந்த கம்பி வழித்தடம்

நிற்குப் பதிவுப்பொரி இது ஒவ்வொரு தொடர் வண்டியிலும் தொடர்வண்டிக் கட்டுப்பாடு மற்றும் மேலாண்மைத் திட்டம் (TCMS) குறித்த அமைப்பு. நடைமேடு மற்றப்புத் தகவுகள் காங்கரம் பாதையில் உள்ள நிலையங்கள் அனைத்திலும் இவை நிறுவப்பட்டுள்ளன.

சமிக்ஞை திட்டம் உயர்தா தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய சிக்னல் அமைப்பு முழுவதும் தானியங்கி இருயில் பாதுகாப்பு இயக்கம் மற்றும் கட்டுப்பாடுத்துக்கூடு மூலம் மயின்களுக்கு அதிக பாதுகாப்பு வசதி நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய கட்டுப்பாடு மையம் இருயில்வான கணக்களில் தீவிரமாக இருக்கிறது.

மீன் மின்னாற்றல் தோற்றுவிக்கும் தகட அமைப்பு செப்பது பயன்படுத்தும் மின்சக்தியை திரும்பத் தோற்றுவித்துப் பெறும் பொறிநிறுப்பாரும். திதவுமியாக மின் உற்பத்தி செய்து அதன் மூலம் பெறும் மின்சக்தியை தொடர்வண்டியில் திட்டம் பெற்று வள்ள அதன் தது வகைத் து குணப் பயன்பாட்டுச் சாதனங்களுக்கும் மற்றும் அதே வழித்தடத்தில் ஒடிக்கொண்டிருக்கும் ஏனைய தொழில்நுட்பகளுக்கும் பயன்படுத்தப்படும்.

பயணிகள் கொள்கின்ற 4 பெட்டிகளை கொண்டு ஒரு மெட்ரோ இருயிலில் சமர 1276 பேர் பயணம் செய்யலாம். இதில் அமர்த்திருப்பொரும் நிற்கொரும் அடங்குவார்.

ஞாப்பமைத்தியாடியக்கம்

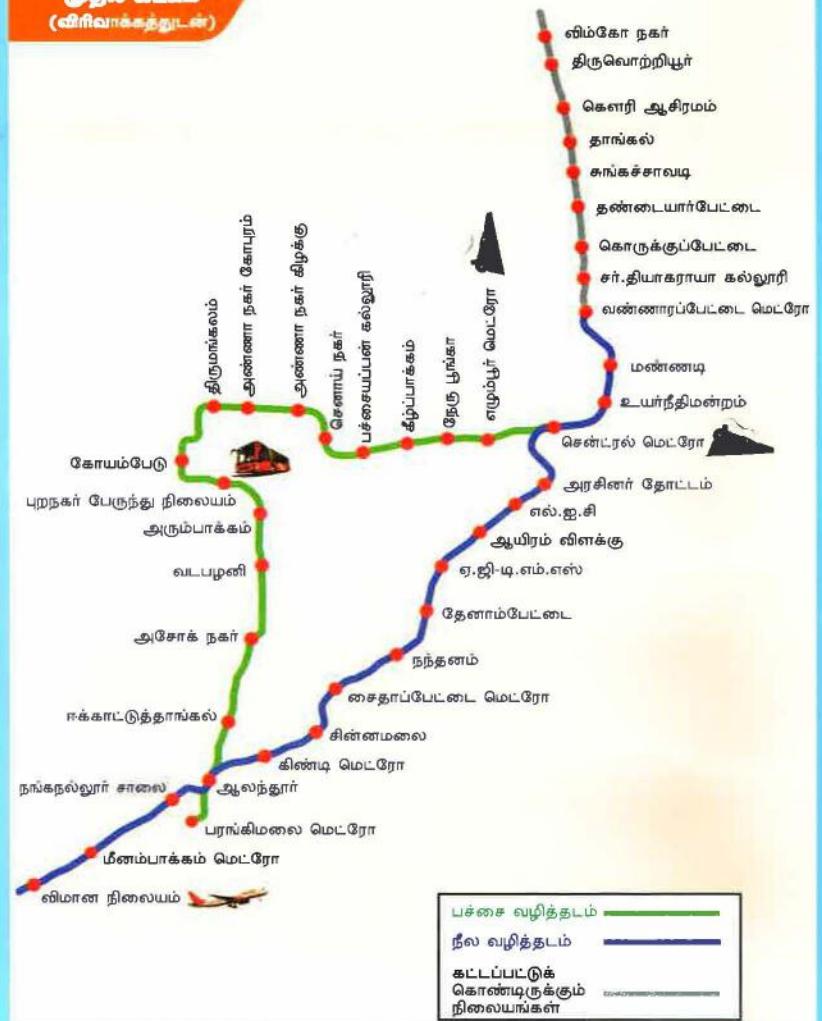
தூய்வை இந்தியா தீட்டுப்பட்ட 4 மெட்ரோ இருயில் நிலையங்களில் இருந்து இருசக்கர மோட்டார் வாகனங்கள் குறிப்பிட்ட காப்புத் தொகை அடிப்படையில் பயன்பாட்டிற்கு எடுத்துச் செல்லலாம்.

ஷுதிப்பக் குந்தியா

ஷுதிப்பக் குந்தியா தீட்டுத்தினை செயல்படுத்தும் விதமாக மின்னணு வசதிகளை மற்றும் வருவாயை கொண்டு வருவதற்கு வசதி நிலையம் செய்ய வேண்டும் என்று விதமாக இருயிலில் நிலையங்களில் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.



**வெள்ளு மெட்ரோ இரயில்**  
**முதல் கட்டம்**  
**(விரிவாக்கத்துடன்)**



**மேவும் விபரங்களுக்குக் கீழ்க்காணும் முகவரியைத் தொடர்பு கொள்ளலாம்**



## சென்னை மட்டரோ இரயில் நிறுவனம்

சென்னை மெட்ரோ திருவில் நீறுவனப் பணிமனை நீர்வாகக் கட்டடம், பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலை, கோயம்பேடு, சென்னை 600 107.

